



# Sector Regional Ferroviario Y Servicios Turísticos UGT

**TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR**

**FEVE**  
**ASTURIAS**

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

**19 DE FEBRERO DE 2007**

email: [ugt.asturias@feve.es](mailto:ugt.asturias@feve.es)

**COMUNICADO Nº1**

## LA APUESTA POR EL FERROCARRIL EN ASTURIAS

En las últimas semanas se ha abierto un debate en la sociedad asturiana sobre el modelo ferroviario que necesita nuestra región para dar al ciudadano un transporte público seguro fiable y de calidad, la apuesta del gobierno del Principado de Asturias se esta centrando principalmente en el desarrollo del tren-tran, con una primera actuación en el Nalón con una inversión de 177 millones de euros, por lo que todo parece indicar que hay dinero para invertir en el ferrocarril cosa que nos produce satisfacción.

Dicho esto, pensamos que FEVE tiene y debe de ser la Empresa de transportes que de servicio al área central de Asturias, por supuesto sin olvidarnos de aquellas zonas que por tener menos población no pueden quedar discriminadas. Para ello es necesario realizar inversiones que permitan colocar a nuestra Empresa como imprescindible en un plan de transporte integral para Asturias.

**Pensamos que desde la Dirección de FEVE no se están dando los pasos adecuados, se dedican demasiados esfuerzos en buscar una viabilidad al Tren-Tran y no se centran en buscar las inversiones que realmente nos hacen falta.**

Estas inversiones las deberíamos de enfocar principalmente a eliminar los actuales cuellos de botella que nos ocasionan los tramos de vía única, para ello **es necesario acometer obras de duplicación de vía en los trayectos comprendidos entre Gijón-Aviles, Gijón-Sama, Oviedo-Trubia y Oviedo-Nava** en aquellos tramos que se encuentren sin desdoblarse.

Ni que decir tiene el lamentable estado en el que se encuentra material, es necesario emprender con urgencia la renovación del parque móvil destinado al transporte de viajeros, ¡ya esta bien de remotorizaciones y lavados de cara!, **necesitamos unidades-tren nuevas, que tengan una fiabilidad suficientemente probada.**

Llevando a cabo estas actuaciones seguro que nuestro futuro seria mucho más halagüeño, siempre que el objetivo sea integrar el ferrocarril en las ciudades y no como parece ser, que a costa de nuestras vías se quiera hacer un remozado urbanístico de algunos municipios, no importa en la mayoría de los casos por donde vamos a pasar, solo preocupa qué cantidad de terreno se va a liberar.

Todo ello nos lleva ha hacernos muchas preguntas sobre si lo que realmente importa es el ferrocarril como modo de transporte, y si no ¿Cómo se entiende que se pretenda hacer el soterramiento en La Felguera por el mismo lugar por el que discurrimos ahora y no por donde realmente seria necesario, soterrando para buscar la intermodalidad con RENFE y la estación de autobuses?..

UGT  
INFORMA



# Sector Regional Ferroviario Y Servicios Turísticos UGT

**TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR**

**FEVE**  
**ASTURIAS**

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

**19 DE FEBRERO DE 2007**

email: [ugt.asturias@feve.es](mailto:ugt.asturias@feve.es)

..¿como es posible que se vayan a invertir 177 millones de euros en un tramo de 17km en El Nalón y por ejemplo aún este pendiente de finalizar la obra de duplicación de vía entre El Berrón y Curuxona por falta de dotación presupuestaria para realizar un paso superior por importe de unos 3 millones de euros?..... ¿Cómo se pueden centrar en una actuación que potencialmente daría servicio a una población de aproximadamente 82.000 habitantes, sin mejorar sustancialmente la existente en la actualidad, y no se acometan las duplicaciones de vía necesarias con el que se conseguiría mejorar las condiciones de la explotación y se mejoraría el servicio que se presta en el área central de Asturias a mas de 800.000 habitantes? ....

## **SOTERRAMIENTO EN LA FELGUERA**

Actuaciones como el soterramiento en La Felguera no puede conllevar bajo ningún concepto el corte de vía de 2 años, como se esta hablando, ello traería consigo una perdida casi irrecuperable del transporte de viajeros y de mercancías por lo que pedimos a la Dirección de FEVE que adopte medidas técnicas similares a las que se tomaron en Bilbao, realizando un trazado de vía provisional alternativo.

## **PERDIDA DE VIAJEROS**

De las deficiencias antes señaladas tanto en el material, como la carencia de la infraestructura adecuada que soporte la frecuencia de los trenes, nos ha puesto en una delicada situación, **llegando a perder entorno al millón de viajeros en Asturias durante el pasado año**. A ello ha contribuido también la entrada en el Consorcio de Transportes, la falta de control del fraude y la escasa coordinación entre las unidades de negocio que esta llevando a la práctica de una mala gestión en FEVE. Si de verdad creemos en nuestra Empresa todas estas deficiencias son fáciles de corregir, pero no podemos esperar más, **debemos de actuar con rapidez porque de lo contrario el tren del futuro se nos puede escapar, y contra eso la UGT en FEVE va a luchar con todas sus fuerzas**.

Pensamos que este es el camino a seguir, no pretendemos imponer cual debe de ser la línea de actuación, pero por entender que esta es la más razonable, es por lo que la exponemos en este comunicado, sin descartar cualquier otra aportación que complemente y que lleve a FEVE a tener el peso específico que se merece en el transporte tanto de viajeros como de mercancías en Asturias

El Berrón, 19 de febrero de 2007

**EN ASTURIAS, UGT TRABAJA PARA TI**

UGT INFORMAMA