



# Sector Federal Ferroviario y Servicios Turísticos

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

COMUNICADO Nº 93

03/07/2008

CONTRATAS FERROVIARIAS

XX CONVENIO COLECTIVO CONTRATAS FERROVIARIAS

## UGT dice SÍ

La sabiduría y la razón hablan  
La ignorancia y el error ladran

UGT dice SÍ AL CONVENIO. Al acuerdo alcanzado con la asociación AGESSFER se sumó ayer la otra asociación empresarial ASPEL, lo que da garantía y seguridad jurídica a lo firmado.

UGT DICE SÍ A LAS CONTRATAS FERROVIARIAS.

**UN SÍ VALIENTE**, no exento de riesgos, que afrontamos de cara sin huir, los cobardes echan la culpa siempre a otros de su incapacidad. Nosotros frente a las dificultades e incertidumbres conseguimos un **CONVENIO A CONTRACORRIENTE** ya que en época de crisis y paralización económica en el país conseguimos la mayor subida económica de los últimos veinte años.

Abandonamos la moderación salarial que ineludiblemente va ligada a tomar como referencia el IPC. Tenemos ya las tablas salariales de los próximos cuatro años con una subida progresiva que siempre estará por encima del IPC y si este vuelve a lo previsto, un 2, podemos tener subidas de más de 4 puntos por encima del mismo.

Sabíamos desde el principio que el primer año era el más difícil, ya que la empresas tienen sus contratos vigentes y que si queríamos “pasta” había que ir a un convenio largo para que pudieran repercutirla en la negociación o renovación de los siguientes contratos.

Nos debían el 1,2 de la desviación del IPC del año anterior, que había que arrancárselo para sumarlo a la subida y había que dar una solución legal al Plus Transporte, que siendo un concepto extrasalarial – compensa los gastos por ir a trabajar, estaba por encima de los límites legales establecidos para tal fin y corríamos el riesgo que lo convirtieran en salario.

La gran ventaja de los conceptos extrasalariales es que es una cantidad fija que cobran todos los trabajadores por igual independientemente de la jornada. El salario es proporcional a la jornada.

Continúa.....(1/3)

UGT  
INFORMA



..... (2/3)

CONTRATAS FERROVIARIAS

U  
G  
T  
  
I  
N  
F  
O  
R  
M  
A

De esta manera hemos conseguido que **sea el convenio que mejor retribuye las jornadas parciales** y por otro lado dificultamos la tentación de las empresas ir haciendo cada vez más este tipo de contratos.

**UN SÍ COMPROMETIDO** con los trabajadores de contratas ferroviarias, trabajamos por que haya más empleo, más oportunidades de cambio de trabajo. Hacemos una apuesta de futuro por este sector. Creciendo nos haremos más fuertes

**Cada cual se fabrica su destino y es responsable de sus actos.**

**La actitud tomada por CC.OO ha sido la HISTORIA DE UNA INFAMIA, cometida no sobre la UGT sino sobre los trabajadores de contratas ferroviarias.**

Su único afán en este convenio ha sido el intentar deformar la imagen de UGT. Restando en vez de sumar. Estábamos acostumbrados a tener que asumir las riendas de la negociación pero no a que intentaran poner piedras en el camino.

Su fin no era conseguir un buen convenio, sino utilizar la negociación para confundir e impedir que ésta llegara a buen término, con el objetivo claro de “cuanto peor, mejor”. Su pretensión era utilizar el convenio para crear el caos y ofrecerse como alternativa.

Arrastrados por unos malos resultados electorales, sus líderes sindicales (que no pertenecen a contratas ferroviarias y tienen su futuro asegurado) se marcan la estrategia “de perdidos al río” y juegan con la negociación para sacar sus réditos sindicales.

Rompen la unidad sindical y perjudican los intereses de a quienes dicen representar. Allá cada uno con su conciencia. No estaban debilitando a la UGT sino a todos los trabajadores de contratas ferroviarias.

**Al mejor estilo soviético de la AGITACION Y PROPAGANDA**, convocan mini - manifestaciones y mini- concentraciones cuando se acerca el momento crítico de la negociación, para vender que lo conseguido ha sido por sus reivindicaciones (si los trabajadores no los conocieran y supieran su nulidad e incapacidad como negociadores, tendría hasta gracia).

Pero no contentos, y viendo que les salía mal la jugada, ya que el esfuerzo y trabajo realizado por UGT daba sus frutos y se veía el final, convocan huelga en el sector de manera precipitada (tuvieron que anularla la primera vez ya que no cumplían los plazos) para el pasado día 27 y 30 -un viernes y un lunes.

Continúa.....(2/3)

