



Sector Federal Ferroviario y Servicios Turísticos

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

COMUNICADO N° 83

24/06/2008

RENFE Operadora

PRETENDEN SOLUCIONAR LA “DESACELERACIÓN” ECONÓMICA SEGREGANDO LAS MERCANCÍAS

Ayer día 23 de junio de 2008, el Presidente del Gobierno explicó en la sede del Consejo Económico Social, las veintiuna medidas que el Ejecutivo piensa adoptar para paliar la desaceleración económica que está sufriendo el país.

En la séptima de esas medidas, plantea la segregación del Área de Actividad de Mercancías de RENFE Operadora como una de las soluciones al periodo difícil de la economía, dando unos argumentos tan cuestionables como poco creíbles.

En UGT creemos que el ejecutivo está siendo asesorado de forma partidista y malintencionada por quienes mantienen una perspectiva de negocio, que se vería claramente beneficiado con la desaparición de RENFE Operadora en la actividad del transporte de mercancías.

Aunque la tenemos y la hemos manifestado reiteradamente, en esta ocasión nos vamos a reservar la opinión en cuanto a qué se debería haber hecho o qué no por los sucesivos gestores de esta área de actividad, pero en cualquier caso la solución no es matar al enfermo si no sanarlo, máxime cuando, siempre metafóricamente, existen alimañas externas (y algunas en la propia casa) deseando despedazarlo.

Como respuesta a lo que consideramos un verdadero desatino, hoy día 24 a las 13 horas, en reunión extraordinaria del CGE, por unanimidad, hemos decidido presentar una Comisión de Conflictos, como previa a la conflictividad que inevitablemente se desatará de no recibir algún tipo de aclaración a la medida de segregación de la actividad anunciada por el Presidente del Gobierno y que de llevarse a cabo, puede ser el principio del fin de RENFE Operadora.

Las soluciones a la desaceleración económica no pasan por la privatización y la desmembración la empresa RENFE Operadora, no pasan por trasladar patrimonio de todos los españoles a manos privadas, si no por dar soluciones, mejorando la competitividad y siendo alternativa a otros modos de transporte. Un estado no debería permitir que una actividad tan importante como el transporte, que supone el abastecimiento de la población, quede en manos exclusivamente privadas.

DEFENDEMOS TUS DERECHOS, CUMPLIMOS LOS COMPROMISOS... AFÍLIATE A UGT

U
G
T

I
N
F
O
R
M
A