



# Sector Federal Ferroviario y Servicios Turísticos

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

COMUNICADO N° 79

17/06/2008

## CCOO ¿SE HAN VUELTO LOCOS?

Desde **UGT** estamos absolutamente perplejos. En el comunicado de ccoo número 3, intentan sembrar el terror entre los trabajadores de CLECE y FERROSER, que prestan servicio en todo el estado en el ámbito de Atención al Cliente.

Y decimos CLECE y FERROSER, porque ccoo “se ha bajado los pantalones” con la única empresa que ha despedido trabajadores o realizado reducciones de jornada, mediante graves presiones a trabajadores: **EULEN**.

La empresa V2 efectivamente es titular de dos contratos, el primero con ADIF y el Segundo con RENFE OPERADORA. Pero esta cuestión, nada tiene que ver con los actuales contratos “ya prorrogados” y firmados con EULEN, CLECE y FERROSER.

Las tres empresas están en la misma situación, V2 en sus nuevos contratos realiza funciones de ayuda al Personal de Movilidad Reducida (PMR,) pero este particular nada influye en los contratos ya firmados por las tres empresas ya que existe de “sobra” carga de trabajo para los compañeros que realizan funciones auxiliares (el propio convenio determina las competencias de los auxiliares). Esta cuestión se confirma plenamente cuando, tanto EULEN como CLECE y FERROSER, han prorrogado los contratos al alza y en ningún caso RENFE ni ADIF han reducido las cargas de trabajo. (Ni los precios a cobrar, todo contrario, han aumentado).

Dado que las tres empresas “cobran” mayores cantidades y de ello UGT tiene pruebas documentales (Contratos mercantiles visados y firmados en el Consejo de Administración de RENFE y ADIF) *¿Que esta ocurriendo con los trabajadores de la empresa EULEN?*

CCOO, es un sindicato minoritario en el sector de Atención al Cliente en Tierra (los trabajadores han votado masivamente las listas de **UGT**) y prácticamente sus pocos representantes de los trabajadores los tiene en las empresas EULEN y CLECE. Por este motivo CCOO no se ha atrevido a actuar contra EULEN (ni contra CLECE, como veremos después) y le está poniendo en bandeja la “cabeza de los trabajadores de EULEN inventándose argumentos ridículos para “lavar la cara” a su débil respuesta.

Si ccoo le “hace el juego a EULEN” es su problema, pero el grave perjuicio de su connivencia sindical son LOS TRABAJADORES DE EULEN, no cabe duda que los trabajadores son más inteligentes de lo que estos dirigentes pseudo-sindicalistas piensan y esto les pasará factura. (Nota a CCOO: la palabra pseudo significa “falso” por lo que les agradecemos que cuando nos insultan antepongan la palabra pseudo al insulto (fuente: Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española)

Si **UGT** tuviera la representación en la Empresa EULEN no hubiéramos permitido el atropello que se está produciendo y no tiraríamos “balones fuera” inventándonos conspiraciones judeo-masónicas para desviar la atención de la verdadera culpable. EULEN.

Con respecto a las argumentaciones que esgrime ccoo en el sentido de que V2 es una empresa donde “todos” los representantes de los trabajadores son de **UGT**. Qué decir tiene que, si ello es así, es porque los trabajadores de esta empresa han votado de forma exclusiva las candidaturas de **UGT** y no las de otro sindicato. Lo curioso de esta situación es que en el ámbito de Atención al Cliente ya son muchas las empresas donde solo existen delegados y delegadas de **UGT**. *¿No será para evitar actuaciones como la que se están dando en la empresa EULEN?*

(Sigue ... 1 de 3)

UGT  
INFORMA



# Sector Federal Ferroviario y Servicios Turísticos

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

COMUNICADO N° 79

17/06/2008

SERVICIOS AUXILIARES

Con respecto a los trabajadores de CLECE y de FERROSER la cosa cambia. Ninguna de las dos empresas han actuado como la empresa anterior, ni reducciones de jornada “obligadas” ni despidos. La pregunta es: ¿Por qué?

En primer lugar, porque los contratos, como decíamos anteriormente se han prorrogado teniendo en cuenta la plantilla existente y, en segundo lugar, porque **UGT** hubiera movlizado inmediatamente a todos los trabajadores llegando incluso a acciones legítimas de huelga.

**UGT** ha contactado con las direcciones de CLECE y FERROSER y las 2 empresas **no van a despedir ni reducir jornadas a ningún trabajador**. Si alguien incumpliera este particular no os quepa duda que **UGT** no desviará la atención de los culpables, **UGT** actuaría de forma muy contundente. También hemos contactado con ADIF y RENFE OPERADORA y en ningún caso están a favor, ni entienden, la forma de actuar de EULEN.

Este comunicado expresaba en su encabezamiento nuestra absoluta sorpresa por lo que está ocurriendo. **El resultado final es:**

*EULEN reduce jornadas y despide trabajadores y CCOO no hace nada. Resultado EULEN se embolsa más dinero a costa de los trabajadores.*

*ADIF: Paga más por los servicios.*

*RENFE OPERADORA: Paga más por los servicios*

*FERROVIAL y CLECE: nos manifiestan que no despedirán a ningún trabajador por los motivos que esgrime EULEN.*

**CCOO DEBE EXPLICAR URGENTEMENTE LO QUE HA OCURRIDO**

**RISOTERAPIA: (Apto para todo aquél que desee una terapia de risa)**

¿Y CON CLECE, CCOO SE ATREVE?

**¡¡La respuesta es no!!**

Y la explicación a la respuesta se basa en dos conceptos:

En primer lugar, si con EULEN no se “**atreve**” y lo ha demostrado, de la misma forma actúa con CLECE S.A.

En segundo lugar, ccoo comete un error que demuestra su **TOTAL INCOMPETENCIA**.

**UGT** detecta que CLECE está abonando el plus de transporte y de vestuario de forma proporcional a todos los trabajadores que prestan servicio en jornadas parciales. Por ello, realizamos determinadas asambleas informativas (Ej. Valencia, Alicante, etc) y lanzamos un comunicado (comunicado número 65 del 4 de junio de 2008) explicando que **UGT** inicia el proceso de demanda en la Audiencia Nacional. En esos momentos ccoo está “**viendo la eurocopa**”.

**UGT** manifiesta en ese comunicado que iniciará el proceso de forma colectiva por lo que la demanda afecta a todos los trabajadores del Estado que tengan jornada parcial y estén percibiendo cantidades económicas, con proporción a su jornada, de los conceptos señalados

(Sigue ... 2 de 3)

UGT INFORMACIÓN



# Sector Federal Ferroviario y Servicios Turísticos

<http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

COMUNICADO N° 79

17/06/2008

SERVICIOS AUXILIARES

CCOO, que tenía perfecto conocimiento de la situación, pero que jamás actuó contra CLECE, de forma acelerada se sube al carro de **UGT** y la pregunta es **¿Por qué ahora? ¿Es necesario que UGT lidere una circunstancia para que ccoo actúe?**

Pero lo esperpéntico de la situación es que ccoo se intenta subir al carro, de forma tan acelerada, que vuelve a cometer errores de "bulto" interponiendo un SIMA (servicio de mediación), planteado de una manera incorrecta, jurídicamente hablando.

Hoy día 16 de junio de 2008 se celebra el SIMA y la situación se torna esperpéntica. ccoo ha interpuesto conciliación a la PATRONAL de Servicios Auxiliares y no a la empresa CLECE.

Señores de CCOO, **ES CLECE QUIEN NO ESTÁ ABONANDO ADECUADAMENTE LOS SALARIOS**. La Patronal ha asistido a esta Mediación y de forma educada a expresado lo expuesto.

Los conciliadores del SIMA han manifestado que entienden que las cantidades objeto de litigio se deberían abonar en su totalidad a los trabajadores de jornadas parciales, pero también se han preguntado el porque ccoo no ha denunciado a CLECE.

La bochornosa imagen en el SIMA ha finalizado lógicamente con desacuerdo y en los próximos días **UGT**, que si que ha interpuesto la mediación con CLECE, acudirá a la misma, simplemente como paso previo y "obligado" para interponer demanda en la AUDIENCIA NACIONAL, hay que decir, que **UGT** ya celebros una primera conciliación en la Dirección Gral. De Trabajo el día 12-06-08.(CLECE nos ha dicho tanto a ccoo como a UGT que dado que ganó varias demandas a ccoo intentará defenderlo donde sea necesario, **¿Esto lo explica ccoo?**)

**UGT** inicia un proceso, ccoo se suma a duras penas con la mayor celeridad posible para que nadie le acuse de incompetencia (ya perdieron alguna que otra demanda mal planteada sobre el tema del plus de transporte y vestuario) y dado que se suma "tarde, mal y nunca" comete errores de "bulto". **Señores de ccoo esto no es una carrera de velocidad, sino de fondo, para la que hay que estar preparado.**

Sólo pedimos a ccoo que no se pongan nerviosos, que nos dejen trabajar tranquilos, **UGT** ha iniciado un proceso y es comprensible que ccoo le parezca acertada la iniciativa, pero es inaceptable que intenten abanderar un proceso al que llegan muy tarde. Solo les pedimos que si entran en este proceso lo hagan reconociendo el trabajo ajeno y sobre todo que entren para "sumar" no para introducir trabas innecesarias o perjudiciales.

Viendo como actúan, la última pregunta es:

**¿CCOO SE ATRIBUYE EL PROCESO DE DEMANDA SOBRE EL PLUS DE TRANSPORTE Y PLUS DE VESTUARIO?** Si es así, que lo escriban en un comunicado, que lo hagan público.

ACTO SEGUIDO DESDE **UGT** DESMOSTRAREMOS LO CONTRARIO CON PRUEBAS ETC DOCUMENTALES, FECHAS.

(3 de 3)

**LUCHAMOS POR TU CONVENIO, POR TUS DERECHOS... ¡AFÍLIATE A UGT!**

UGT INFORMACIÓN