

jueves, 17 de enero de 2008



**DOSSIER DE PRENSA DEL SECTOR FERROVIARIO Y
SS.TT DE UGT CASTILLA Y LEÓN**



El tren de Alta Velocidad ha transportado ya 83.843 viajeros desde su inicio

La línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid ha transportado desde su inauguración, el pasado 23 de diciembre, hasta el martes, un total de 83.843 viajeros, 32.491 más que durante el mismo período del año pasado; lo que supone un aumento de usuarios del 63%, según informaron ayer fuentes de Renfe Operadora. En los 24 primeros días de funcionamiento de los nuevos AVE y Alvia han circulado por esta línea de Alta Velocidad un total de 532 trenes, 204 AVE y 328 Alvia.

Exceptuando el retraso de cuarenta minutos debido a una avería en el sistema de señalización RTMS, que afectó al AVE Valladolid-Madrid con salida prevista a las 6.50 horas del lunes 24 de diciembre, y el cortocircuito sufrido en un terminal de un cable que suministra energía al edificio técnico de la localidad vallisoletana de Olmedo, el pasado 10 de enero, y que dejó sin tensión la catenaria de la vía 1, lo que motivó el retraso de tres AVE, el índice de puntualidad de este tipo de trenes ha alcanzado en este casi primer mes de vida el 95%. Este porcentaje baja hasta el 90% si se tienen en cuenta también los Alvia.

En virtud del compromiso de puntualidad de Renfe, estas demoras han derivado en indemnizaciones a los usuarios que la empresa deberá después recuperar si el origen de los problemas no ha sido de su responsabilidad.

Ocupación del 51%

La tónica dominante en el primer día del funcionamiento comercial de la línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid, el 23 de diciembre, en el que la ocupación fue de un 80%, haciendo el promedio entre los trenes AVE y Alvia de ancho ajustable, que en algunos casos fueron completos, se ha visto reducida en estos 24 días hasta el 51%, informaron ayer fuentes de Renfe. No hay que olvidar que esta línea hizo su puesta de largo durante las pasadas fiestas navideñas, fechas de mayor flujo de viajeros.

El Norte y Renfe invitan a viajar en el AVE a Madrid al musical 'Quisiera ser'

El diario sorteará, para el sábado 26 de enero, 50 invitaciones dobles entre sus lectores para el tren, el almuerzo en la capital de España y el espectáculo

Renfe y EL NORTE DE CASTILLA invitan a los lectores del diario a viajar a la capital de España en el AVE para asistir el sábado 26 al espectáculo musical 'Quisiera ser', presentado por la compañía ferroviaria, en el Teatro Nuevo Apolo de Madrid. EL NORTE y Renfe repartirán 50 invitaciones dobles entre los ganadores de un sorteo que se celebrará entre los lectores del diario. El premio consiste en el viaje a Madrid en el AVE, un almuerzo en la capital de España, la entrada al Teatro Nuevo para el espectáculo y el viaje de regreso a Valladolid en un AVE especial.

La participación en el sorteo es muy sencilla. Desde mañana, día 18, y hasta el miércoles, día 23, EL NORTE DE CASTILLA publicará un cupón diario, en total seis. Cada cupón deberá ser recortado y pegado en una cartilla que tendrá cinco casillas, para otros tantos cupones. Las cartillas deberán ser entregadas antes de las 14.00 horas del día 23 en la oficina comercial de EL NORTE, ubicada en la calle Santiago, número 19. Por la tarde de ese día se efectuará el sorteo y el listado de ganadores será dado a conocer el día 24. Esa jornada y la del 25, los ganadores deberán recoger en la oficina comercial de EL NORTE las invitaciones.

'Quisiera ser' es «una comedia de hoy al ritmo de los 60», una sorprendente comedia musical de gran espectacularidad visual, con música de Manolo de la Calva y Ramón Arcusa, el Dúo Dinámico. La representación en el Nuevo Teatro Apolo, que ha constituido uno de los éxitos de la cartelera madrileña, incluye un repertorio de 26 grandes temas de toda una época, con nuevos arreglos. Treinta y cuatro artistas en escena dan forma a un espectáculo único con un repertorio musical que forma parte de la memoria colectiva de miles de personas.

Renfe cuenta con diez trenes AVE entre Valladolid y Madrid a diario (cinco de ida y cinco de vuelta), además de dieciséis trenes Alvia (ocho por cada sentido) que circulan por la línea de alta velocidad que entró en funcionamiento el pasado 22 de diciembre. El tiempo de viaje de los trenes entre Valladolid y Madrid oscila entre 56 minutos y una hora y siete minutos, lo que permite viajar cómodamente en el día entre ambas capitales, incluso para asistir a un espectáculo.

PROGRAMA DEL DÍA 26

13.30 horas: Salida de la estación Campo Grande de Valladolid, en el AVE.

14.32 horas: Llegada a Madrid.

15.00 horas: Comida.

17.30 horas: Recepción en el Teatro Nuevo Apolo de Madrid.

18.30 horas: Espectáculo 'Quisiera ser'.

21.30 horas: Regreso a Valladolid en un AVE especial.

22.30 horas: Llegada a la estación Campo Grande de Valladolid.

La plantilla de Renfe pide la llegada de los talgos liberados por los nuevos AVE

LOs planes inmediatos de la renovación de la flota de trenes de Renfe no pasan por Salamanca. Los viajes a Barcelona y Bilbao se mantendrán con los mismos talgos que cubren a diario ambas rutas desde hace cuatro décadas. La reciente apertura, a finales del pasado mes de diciembre, de dos nuevas líneas de alta velocidad (Madrid-Valladolid y Madrid-Málaga) aparece como la solución más factible para los trabajadores de Renfe a la hora de conseguir modernizar los trenes. La puesta en marcha de los AVE “ha liberado determinados vehículos, pero será la compañía quien establezca el orden de prioridades sobre dónde se destinarán”, avanza Ángel Hernández Torres, secretario provincial del sector ferroviario de Comisiones Obreras.

J. ROMERO

De momento, desde Renfe se asegura que “no hay nada planteado en relación con cambios en los trenes de Salamanca. Las cosas siguen como estaban”. El futuro más próximo de los talgos que comunican cada día la capital salmantina con la estación bilbaína de Abando-Indalecio Prieto y la barcelonesa de Sants pasa por el modelo III, que entró en servicio en agosto del año 1964 con un viaje entre Madrid y Barcelona. Son los trenes de largo recorrido más antiguos de la flota de Renfe. Hernández reconoce la “fabricación muy acertada” de los convoyes, que evita los problemas de averías que se registran en los regionales, pero insiste en la necesidad de que este modelo de talgos pase a la reserva tras cuatro décadas de servicio.

Gran afluencia de viajeros

La renovación, y también el incremento, del parque móvil ferroviario, suponen uno de los grandes escollos abiertos entre la compañía y los representantes de los trabajadores, quienes cuelan siempre en su lista de exigencias estas carencias en sus reuniones con el comité de Renfe Operadora. La justificación, directa. “Los trenes a Barcelona y Bilbao están obsoletos”, resume el responsable de acción sindical de CCOO en el sector ferroviario. Hernández muestra la incomprensión por parte de la plantilla hacia las negativas de la compañía de remodelar los trenes para mejorar el servicio de dos rutas que cuentan “con una afluencia de viajeros importante”. Renfe admite, por su parte, sólo que sus planes de renovación alcanzan hasta Galicia, donde estudian modernizar la flota ante las peticiones de la Xunta. Una vertiente política inexistente en Castilla y

León y que supone para los sindicatos ferroviarios la segunda explicación del olvido de la Comunidad para el cambio de los talgos.

“La Junta de Castilla y León no está realizando las presiones necesarias”, expone Ángel Hernández. El sindicalista resalta la importancia de la labor reivindicativa de los Gobiernos autonómicos para conseguir trenes más modernos, “Renfe toma las decisiones en función de las presiones que ejercen sobre ella las comunidades autónomas”, considera. Hernández apunta, por

ello, hacia la Junta como culpable. “El Gobierno regional está demostrando que tiene otras prioridades antes que apostar por el ferrocarril”.

La llegada del AVE a Valladolid aparece, de esta manera, para los trabajadores como la mejor salida para poner fin a la antigüedad de los dos únicos trenes de largo recorrido nacional que atraviesan la estación de Vialia de Salamanca. Pese a ello, Renfe mantiene inalterables los trayectos a Bilbao y Barcelona, unos viajes alejados de los planes del Gobierno de Zapatero de convertir al tren en una alternativa capaz de luchar en igualdad de condiciones con el avión y con el transporte por carretera.

El tren mueve a 1.250 personas más al día desde que llegó el AVE

- La ocupación media es del 51%.
- Dos trenes diarios llegan con retraso, sobre todo los Alvia.

El 90% de los viajes se realizan con puntualidad. Los efectos del AVE comienzan a notarse en los desplazamientos entre Valladolid y Madrid. Desde que se puso en marcha el corredor de alta velocidad hasta el martes **83.843 personas se han subido a los vagones**. Esto es un 63% más que en el mismo periodo del año pasado.

De esta manera, cada día utilizan el tren -en ambas direcciones- 3.225 personas, **1.250 más que hace un año**. Estos datos incluyen los AVE propiamente dichos y los Alvia (antiguos Talgo) que continúan su trayecto a otras ciudades por vías normales.

Tras los ajustes de los primeros días, **la puntualidad de los trenes** en la línea Madrid-Valladolid es del 90%.

De los 532 convoyes que han realizado el recorrido, **sólo 53 han llegado con más de 15 minutos de retraso**, momento a partir del cual Renfe devuelve parte de lo que cuesta el billete.

Cuatro de cada cinco trenes que llegan tarde son Alvia (43) frente a los once AVE que se demoraron.

La **ocupación media** de los trenes es del 51%, según los datos facilitados ayer por Renfe.

EL DÍA DE VALLADOLID 17-01-08
ALTA VELOCIDAD

EL NÚMERO DE PASAJEROS DE TREN CRECE UN 63% DESDE LA INAUGURACIÓN DEL TAV

Desde su inauguración hasta el 15 de enero se registraron 32.491 viajeros más que en el mismo periodo de 2006 en las líneas de Larga Distancia

REDACCIÓN

Satisfechos con los resultados. Así se muestran desde Renfe al desglosar los datos de funcionamiento del TAV desde su puesta en marcha el pasado 23 de diciembre. De esta forma, un total de 83.843 personas ha utilizado este nuevo servicio de alta velocidad en ambos sentidos (Madrid-Valladolid) desde que se llevara a cabo el primer viaje hasta el pasado martes, lo que representa un 63 por ciento más (32.491 viajeros) que durante el mismo periodo del año anterior en los servicios de Larga Distancia existentes.

Desde el viaje inaugural, han partido o han llegado a la Estación del Norte 532 trenes de Alta Velocidad (AVE o Alvia) con un grado de ocupación media del 51 por ciento. Un dato que refleja que más de 80.000 plazas en total y una media de 151 en cada uno de los trenes de alta velocidad fue desocupada, según los datos de Renfe.

MÁS INFORMACIÓN EN PERIÓDICO IMPRESO

EL NORTE DE CASTILLA 17-01-08
PALENCIA

Adjudicada la redacción del proyecto de alta velocidad hasta Venta de Baños

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha adjudicado los contratos de consultoría y asistencia, por un importe global de 2,2 millones de euros, para la redacción de los proyectos de la plataforma del ferrocarril de alta velocidad entre Valladolid y Burgos. Adif ha adjudicado la redacción de los proyectos en los tramos Cabezón de Pisuerga-San Martín de Valvení, en Valladolid, y San Martín de Valvení-Venta de Baños. El importe total de esta adjudicación es de 2.295.223,76 euros y el plazo de ejecución de doce meses.

El tramo entre Cabezón de Pisuerga y San Martín de Valvení ha sido adjudicado a la unión temporal de empresas formada por Esteyco e Icyf, por 935.223,76 euros, mientras que la empresa Agua y Estructuras será la encargada de ejecutar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de obras de la plataforma de San Martín de Valvení a Venta de Baños, por 1.360.000 euros.

Transportes : Transportes

Los afectados por el caos de Renfe reclaman 0,2 millones en compensaciones

Un total de 226 usuarios afectados por el caos que sufrieron las Cercanías de Barcelona los pasados meses de octubre y noviembre reclaman a Renfe compensaciones por valor de unos 0,2 millones de euros. Rafael Ribó, Síndic de Greuges (figura similar al Defensor del Pueblo en Cataluña), entregó ayer a la compañía las peticiones, que suponen compensaciones medias de 902 euros por persona.

Del total de viajeros, unos 217 reclaman indemnizaciones por 195.904 euros. El resto de damnificados se limitan a señalar los inconvenientes sufridos sin realizar una valoración económica. Ribó, que entregó ayer las reclamaciones de Renfe a los directivos de la compañía en la estación de Sants de la capital catalana, señaló que 'Renfe es la encargada de responder, dado que es Renfe Operadora y no el gestor de Infraestructuras Adif o las constructoras que llevan a cabo las obras quienes tienen la responsabilidad de dar servicio a los usuarios'.

El servicio de Renfe permaneció cortado 40 días en tres líneas de Cercanías (C-2, C-7 y C-10) a raíz de los problemas surgidos en las obras del AVE entre las estaciones de Barcelona-Sants y Bellvitge, en l'Hospitalet de Llobregat. El Síndic de Greuges catalán confiaba ayer en que la compañía dará 'una respuesta satisfactoria a las reclamaciones. Sería expresión de madurez democrática'.