

jueves, 07 de febrero de 2008



**DOSSIER DE PRENSA DEL SECTOR FERROVIARIO Y
SS.TT DE UGT CASTILLA Y LEÓN**



'RENFE' Y 'FEVE' YA TRANSPORTAN CARBÓN DESDE EL PUERTO DE GIJÓN A LA TÉRMICA DE VELILLA

DP / PALENCIA

Las compañías ferroviarias Renfe y FEVE han puesto ayer en marcha el primer tren cargado de carbón que enlaza el puerto de El Musel, en Gijón, con la central térmica de Velilla, gracias al acuerdo alcanzado entre las dos empresas.

Fuentes de FEVE han informado de que el primer convoy partió en la mañana de ayer desde el puerto asturiano por ancho ibérico hasta La Robla, en León, donde fue transbordado a las 14,30 horas a un tren de vía métrica rumbo a la central térmica de Iberdrola.

Esta previsto que cada día, de lunes a viernes, se efectúe este tráfico ferroviario por esta misma ruta combinada.

Durante el presente año tres grandes barcos de 150.000 toneladas atracarán en el puerto de Gijón con carbón para las centrales térmicas de Iberdrola, y Renfe y FEVE se encargarán de transportar 80.000 toneladas por tren a Guardo y de ahí a Velilla

Las empresas ferroviarias destacan que este transporte reduce sensiblemente el impacto ambiental y los riesgos para la seguridad vial, ya que cada tren diario cargará 600 toneladas, lo que equivale a retirar de la carretera un total de 22 camiones en cada sentido. Está previsto que en próximos años se incremente considerablemente el número de toneladas a transportar.

Las empresas Bergé, Hullera Vasco Leonesa y EBHI participan también en esta iniciativa.

Renfe y FEVE vienen colaborando desde el año 2000 en el transporte de carbón de origen ruso que llega al puerto de Raos, en Santander, en barcos de 65.000 toneladas.

En este caso, Renfe transporta la mercancía hasta Mataporquera, en Cantabria, para su transbordo a FEVE y posterior traslado a la central térmica de Velilla.

LA VOZ DE ASTURIAS 7-02-08

SALE DEL PUERTO DE GIJON EL PRIMER TREN CARGADO DE CARBON CON DESTINO A PALENCIA.

El Musel inicia un nuevo tráfico por tren con la térmica de Guardo

Renfe y FEVE transportarán 80.000 toneladas de mineral a lo largo de este año. El servicio, con 600 toneladas en cada convoy, partirá de lunes a viernes.

Renfe y FEVE ponían ayer en marcha el nuevo servicio ferroviario que, de lunes a viernes, llevará carbón desde el puerto de El Musel hasta la central térmica de Iberdrola en Guardo (Palencia). Este transporte, el primero en España que transfiere de un ancho ferroviario a otro, entra en funcionamiento con la previsión de mover a lo largo de este año 80.000 toneladas y con la perspectiva de incrementar de manera considerable ese número en los próximos años. El primer convoy partía ayer desde el puerto gijonés por ancho ibérico hasta La Robla, en León, donde fue transbordado a las 14.30 horas a un tren de vía métrica rumbo a la térmica de Guardo.

El director general de Servicios de Mercancías y Logísticas de Renfe, Juan Fernández, en una visita que realizó a Gijón la semana pasada con motivo de las reuniones periódicas que mantiene la compañía con la Autoridad Portuaria de Gijón, destacaba la importancia de este nuevo servicio, que supone una experiencia inédita en España por ser la primera vez que dos operadoras ferroviarias con distinto ancho de vía se unen en un mismo tráfico. "Se trata de un esfuerzo interesante y complejo", dijo entonces, explicando que se llegó a este acuerdo después de que se hubieran barajado varias alternativas.

MENOR IMPACTO AMBIENTAL La alianza entre ambos operadores, Renfe y FEVE, abre un nuevo transporte ferroviario con grandes perspectivas de crecer en los próximos años. Este primer año de servicio, en cualquier caso, serán 80.000 las toneladas de carbón que se transportarán desde El Musel, procedentes de tres grandes barcos de 150.000 toneladas que atracarán en el puerto con mineral con destino a las dos centrales térmicas de Iberdrola: Lada (Langreo) --a la que en el 2007 se transportaron desde Gijón 26.055 toneladas por tren-- y ahora Guardo.

Según indicaron ayer fuentes de Renfe, este nuevo transporte por ferrocarril "reduce sensiblemente el impacto ambiental y los riesgos para la seguridad vial", explicando en este sentido que cada tren diario cargará 600 toneladas, lo que equivale a retirar de la carretera un total de 22 camiones en ambos sentidos.

En este nuevo transporte por tren también participan las empresas Bergé, Hullera Vasco Leonesa y la EBHI. No es la primera vez, en cualquier caso, que Renfe y FEVE colaboran en el transporte de carbón, puesto que ambas compañías ya lo vienen haciendo desde el año 2000 para mover el de origen

ruso que llega al puerto de Raos, en Santander, en barcos de 65.000 toneladas de capacidad. En este caso, Renfe transporta la mercancía hasta Mataporquera, en Cantabria, para su posterior transbordo a FEVE y traslado también a la central térmica de Guardo, en Palencia.

Del puerto de El Musel parten, en la actualidad, servicios de transporte que nutren de carbón a térmicas de las principales compañías eléctricas (Iberdrola, HC Energía, Endesa y Unión Fenosa).

Autobuses por trenes

El Ayuntamiento va a poner en marcha una línea de autocares para paliar los problemas que origina el precario servicio de Renfe

Los concejales de la oposición preguntaron al alcalde de Valdeolea, Ángel Calderón, en el último pleno de la Corporación, sobre si era cierto el rumor que corre por Mataporquera de que van a quitar el servicio de trenes. El regidor contestó anunciando el objetivo del Ayuntamiento de poner en marcha, con el apoyo del Gobierno regional, un servicio de autobuses que sustituya al de trenes, para paliar los graves problemas de transporte que padece la localidad.

«Haciéndonos eco de las reivindicaciones de los vecinos y con el apoyo de la Consejería de Industria, Trabajo y Desarrollo Tecnológico, se está intentando implantar desde Mataporquera el servicio de una línea de autobuses, con cuatro horarios de salida y otros cuatro de llegada. Mantenemos contactos con la empresa Feve para que nos cedan unos metros de terreno justo enfrente de la iglesia de la localidad, para construir en ellos una marquesina», explica Calderón. Desde hace mucho tiempo es una queja generalizada que desde Mataporquera la comunicación con la región es escasa, más cara y sobre todo con horarios nada prácticos, lo que se traduce -apunta el regidor-, en el escaso uso de este servicio. Un ejemplo claro es el primer tren que sale en dirección a Santander a las 8,35 horas. «Con este horario los jóvenes del municipio que van a estudiar a Reinosa llegarían una hora tarde todos los días y no te digo los que realizan sus estudios en Los Corrales, Torrelavega o Santander. Desde el Consistorio queremos buscar una solución para ese grupo elevado de personas mayores del municipio que a menudo se desplazan al médico a Reinosa, Torrelavega o Santander y tienen que depender de sus vecinos para que les lleven a Reinosa en coche y desde allí viajar en tren», señala el alcalde.

Según ha podido saber EL DIARIO MONTAÑÉS, hay padres que a diario llevan a sus hijos en su coche a Reinosa (40 kilómetros ida y vuelta) para que puedan viajar en el tren que tiene su salida desde la capital campurriana a las siete de la mañana. Además, hay que añadir que como el transporte ferroviario de Cercanías de Renfe finaliza en Reinosa, viajar a Santander desde Mataporquera o desde Reinosa, resulta casi el doble de caro.

El doble que en Reinosa

Para la empresa ferroviaria el servicio de cercanías tiene un recorrido máximo de unos 75 kilómetros y Mataporquera se encuentra a unos 90 kilómetros de la capital de la región, y eso se traduce en el precio del billete. Un viaje de ida y vuelta desde Reinosa a Santander cuesta 5,25 euros, pero desde Mataporquera, como no son cercanías, el billete cuesta 10,70 euros, según nos ha confirmado la propia Renfe. «Cambiar autobuses por trenes no es ningún capricho, es atender las necesidades de los vecinos y por eso agradezco el esfuerzo técnico y económico de la Consejería de Industria y la colaboración de Feve para poder implantarlo», apostilla Calderón.

Adif decide controlar el trabajo de las empresas subcontratadas

La entidad realizará una informe mensual para el seguimiento de las obras.

El organismo del Ministerio de Fomento para la administración de infraestructuras ferroviarias Adif ha puesto en marcha un registro de subcontrataciones encaminado a controlar y garantizar el seguimiento de la buena ejecución de las obras que tiene a su cargo. Además se atenderán las recomendaciones que formuló el Tribunal de Cuentas en su informe sobre contrataciones de esta entidad realizadas en el periodo 2003-2005, muchas de ellas correspondientes a obras de alta velocidad.

Tal como publicó La Voz ayer, en el citado informe del Tribunal de Cuentas se pone de manifiesto la "práctica generalizada" de las empresas adjudicatarias de Adif de subcontratar obra --en algunas, no es el caso de las actuaciones en Asturias, hasta se supera el límite legal del 50%-- con la consiguiente dificultad para hacer un control en cuanto a gasto, garantías en la calidad de los trabajos, medidas de seguridad, situación de los trabajadores, etc, situación de la que alerta a las distintas administraciones públicas.

Adif emitió ayer un comunicado en el que se puntualiza que el informe del Tribunal de Cuentas se realizó sobre años anteriores a que se aprobara la ley de octubre de 2006 reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.

La ley en cuestión trata de dotar los mecanismos e instrumentos necesarios para el control de la subcontratación que no existían antes de la aprobación de ley. Por eso Adif señala que "difícilmente" podía garantizar el cumplimiento de prescripciones que el Tribunal de Cuentas considera incumplidas.

No obstante, desde Adif se asegura que se ha tratado de suplir las carencias normativas que había mediante la elaboración de pliegos de cláusulas administrativas particulares y a través del desarrollo de una instrucción interna encaminada a garantizar el control y seguimiento de la subcontratación en sus obras.

En el informe del Tribunal de Cuentas se alerta a las administraciones públicas a que se haga "un especial seguimiento" ante la práctica de los contratistas de Adif de trocear las obras y subcontratar. De los cuatro lotes en que Fomento dividió los túneles de Pajares se realizaron al menos 42 subcontrataciones. No obstante en el periodo 2003-2005 se había subcontratado apenas un 10% de la obra, frente a otras actuaciones donde se aproximaba al 50%.

En el informe se han fiscalizado 127 contratos con seguimiento especial a 35, entre ellos al lote número 4 de los túneles de Pajares adjudicado a unión temporal de empresas integrada por Copcisa, Construcciones Brues y Fernández, Azvi e Hispánica. De él se dice que la subcontratación a realizar "aparece citada de un forma muy general que no permite determinar su cuantía y por tanto sus porcentajes de participación en la obra". Se dice también que en las ofertas no se incluye una relación del personal que las empresas subcontratistas destinarán a las obras.

CGT convoca una nueva huelga entre los maquinistas del AVE

CGT acordó hoy la convocatoria de nuevas huelgas entre los maquinistas de los trenes de Alta Velocidad (AVE) de Renfe, en el marco del conflicto que mantienen con la operadora sobre la selección y formación de estos profesionales, según confirmaron a Europa Press en fuentes sindicales.

Las mismas fuentes señalaron que la convocatoria oficial de un nuevo calendario de paros se hará mañana, después de no alcanzar un acuerdo en la reunión de la comisión de conflictos laborales de Renfe que tuvo lugar esta tarde.

El calendario de huelgas podría coincidir con la puesta en servicio del nuevo AVE Madrid-Barcelona, prevista para la segunda quincena de este mes. Además, sería la primera que afectaría a los nuevos AVE Madrid-Valladolid y Madrid-Málaga.

CGT asegura que este paro responde al "incumplimiento" de los acuerdos suscritos con la empresa los pasados meses de octubre y diciembre sobre la formación de maquinistas.

Con el fin de solucionar el conflicto, el sindicato informó de que ha enviado sendas cartas al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y al secretario de organización del PSOE, José Blanco, para informarles de la situación actual del conflicto y solicitando una mediación para llegar a un acuerdo definitivo.

Las Vías Verdes celebran su XV aniversario en FITUR.

Este año se cumplen 15 años de Vías Verdes y para celebrarlo el jueves 31 a las 5 de la tarde tuvo lugar en el stand de las Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, un acto presidido por el Secretario General para el Territorio y la Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente, **Antonio Serrano**.

Fue en 1993 cuando arrancó la andadura del Programa español de Vías Verdes, impulsado por el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, RENFE, FEVE y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, la cual ha desempeñado desde entonces las funciones de asesoría, coordinación y promoción. Antonio Serrano, explicó que el Ministerio de Medio Ambiente, a través de su Programa Caminos Naturales-Vías Verdes, puesto en marcha en el año 2004, promueve la reutilización de infraestructuras históricas o dominios públicos (entre ellas, las líneas férreas en desuso), como elementos fundamentales para promover la movilidad sostenible, la educación ambiental, el turismo ecológico y un desarrollo rural ambientalmente sostenible, absolutamente necesario para la España del siglo XXI.

Durante el acto, Serrano comentó que el objetivo para 2008 es pasar de los aproximadamente 1.100 km existentes a principios de 2004 a unos 5.600 km, (sumando vías verdes y caminos naturales) siendo el presupuesto aprobado para esta anualidad de 22 millones de euros para acometer las inversiones.

A continuación, **Carmen Aycart**, Directora del Programa Vías Verdes de la FFE presentó las novedades, actividades y proyectos que van a realizarse a lo largo de 2008, un año muy especial, ya que se cumplen 15 que años desde que se puso en marcha el Programa de Vías Verdes.

Una de las labores principales será la *dinamización y ampliación de contenidos en la página web www.viasverdes.com, que edita la FFE y que constituye la página oficial de información sobre las Vías Verdes españolas. Para ello, se incrementará el número de rutas incluidas en la sección “[Guías de Viaje](#)”, se ampliará el sistema cartográfico del [WebSIG](#) ya disponible en la web, se abrirá un área infantil con divertidos juegos on-line para los más pequeños. Complementan todas estas actividades, la traducción al inglés de buena parte de la información existente en el portal y la apertura de un canal de las Vías Verdes en YouTube. Todo ello, será posible gracias a la subvención concedida por el Plan Avanza del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.*

Por último, Aycart, destacó que, entre otras muchas actividades previstas, están las nuevas emisiones en televisión de la serie “Vive la Vía ”; la publicación de un 3er volumen de las Guía de Vías Verdes; así como la celebración de varios Foros de iniciativas y experiencias, que pretenden ser jornadas de encuentro a celebrar en distintas regiones españolas (la primera de

ellas, en marzo, en Cabra, en pleno corazón de la Vía Verde de la Subbética). Y en el ámbito internacional, está prevista para la segunda semana del mes de junio la celebración del III Seminario Iberoamericano de Vías Verdes que tendrá lugar en la ciudad mexicana de Guadalajara.